

НЕКЛАСИФІКОВАНО

ПРОСТИЙ САБОТАЖ
ПОЛЬОВЕ КЕРІВНИЦТВО

Стратегічні послуги
(Попередні)

СТРАТЕГІЧНІ ПОСЛУГИ ПОЛЬОВЕ КЕРІВНИЦТВО № 3

НЕКЛАСИФІКОВАНО

Управління стратегічних служб

Вашингтон, округ Колумбія

17 січня 1944 року

Це просте Польове Керівництво по саботажу-стратегічні служби (попереднє) - Опубліковано для інформації та керівництва всіх зацікавлених сторін і буде використовуватися в якості базової доктрини для підготовки стратегічних служб з цього предмету.

Зміст даного керівництва має ретельно контролюватися і не повинно потрапляти в руки сторонніх осіб.

Інструкції можуть бути розміщені в окремих брошурах або листівках відповідно до категорій операцій, але їх слід поширювати обережно і не широко. Вони повинні використовуватися в якості основи радіопередач тільки для місцевих і особливих випадків і за вказівкою командира театру військових дій.

AR 380-5, що стосується роботи з секретними документами, буде дотримуватися при роботі з цим керівництвом.

Вільям Дж. Донован

Директор

ЗМІСТ

ПРОСТИЙ САБОТАЖ

1. ВВЕДЕННЯ

a. Мета цієї статті-охарактеризувати простий саботаж, описати його можливі наслідки та представити пропозиції щодо його підбурювання та здійснення.

b. Саботаж варіюється від високотехнічних актів державного перевороту, що вимагають детального планування і використання спеціально навчених оперативників, до незліченних простих дій, які може виконати звичайний громадянин-диверсант. Цей стаття в першу чергу присвячена останньому типу. Простий саботаж не вимагає спеціально підготовлених інструментів або обладнання; він виконується звичайним громадянином, який може або
не може діяти індивідуально і без необхідності активного зв'язку з організованою групою; і це здійснюється таким чином, щоб забезпечити мінімальну небезпеку отримання травми, виявлення і репресій.

c. У тих випадках, коли потрібно знищення, зброєю громадянина-диверсанта є сіль, цвяхи, кандики, камінчики, нитки або будь-які інші матеріали, якими він зазвичай повинен володіти як домогосподар або працівник за своєю конкретною професією. Його арсенал-кухонна Полиця, купа сміття, його власний звичайний набір інструментів і приладдя. Об'єктами його саботажу зазвичай є об'єкти, до яких він має звичайний і непомітний доступ в повсякденному житті.

d. Другий тип простого саболажа не вимагає ніяких руйнівних дій і завдає фізичної шкоди, якщо такий є, вельми непрямими способами. Вона заснована на універсальних можливостях приймати помилкові рішення, займати позицію відмови від співпраці і спонукати інших наслідувати її приклад. Прийняття помилкового рішення може бути просто питанням розміщення інструментів в одному місці замість іншого. Небажання співпрацювати може спричинити за собою не що інше, як створення неприємної ситуації серед своїх колег по роботі, участь в сварках або прояв грубості і дурості.

e. Цей вид діяльності, іноді званий "людським милосердям", часто призводить до нещасних випадків, затримок і загальних перешкод навіть в нормальних умовах.

Потенційний саботажник повинен з'ясувати, які типи помилкових рішень і відмови від співпраці зазвичай зустрічаються в його роботі, і потім повинен розробити свій саботаж таким чином, щоб збільшити цю "похибку".

2. МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

a. Акти простого саботажу відбуваються по всій Європі. Слід докласти зусиль для підвищення їх ефективності, зменшення їх виявлюваності і збільшення їх числа. Акти простого саботажу, помножені на тисячі громадян-диверсантів, можуть стати ефективною зброєю проти ворога. Проколювання шин, злив паливних баків, розпалювання пожеж, суперечки, дурні дії, коротке замикання електричних систем, стирання деталей машин приведуть до втрати матеріалів, робочої сили і часу. Що відбувається в широких масштабах простий саботаж буде постійним і відчутною перешкодою для військових зусиль противника.

b. Простий саботаж може також мати вторинні результати більшої або меншої цінності. Широко поширена практика простого саботажу буде турбувати і деморалізувати ворожих адміністраторів і поліцію. Крім того, успіх може в кінцевому підсумку надихнути громадянина-диверсанта на пошук колег, які можуть допомогти йому в саботажі більшого масштабу. Нарешті, сама практика простого саботажу з боку місцевих жителів на ворожій або окупованій території може змусити цих людей активно брати участь у військових зусиллях організації Об'єднаних націй і спонукати їх відкрито допомагати в періоди вторгнення і окупації союзників.

3. МОТИВАЦІЯ ДИВЕРСАНТА

a. Підбурювати громадянина до активної практики простого саботажу і змушувати його практикувати цей саботаж протягом тривалих періодів часу-особлива проблема.

b. Простий саботаж часто є актом, який громадянин здійснює за своєю власною ініціативою і схильності. Акти руйнування не приносять йому ніякої особистої вигоди і можуть бути абсолютно чужі його звичного природоохоронного відношенню до матеріалів і інструментів. Цілеспрямована дурість суперечить людській природі. Він часто потребує тиску, стимуляції або запевнення, а також інформації та пропозицій щодо можливих методів простого саботажу.

(1) Особисті Мотиви

a) У звичайного громадянина, швидше за все, немає безпосереднього особистого мотиву для здійснення простого саботажу. Замість цього його потрібно змусити передбачити непряму особисту вигоду, таку як евакуація противника або знищення правлячої урядової групи. Переваги повинні бути вказані як можна більш конкретно для даної області: простий саботаж прискорить той день, коли комісар X і його заступники Y і Z будуть викинуті, коли будуть скасовані особливо неприємні укази і обмеження, коли надійде продовольство і так далі. Абстрактні міркування про особисту свободу, свободу преси і так далі не будуть

переконливими в більшості країн світу. У багатьох областях вони навіть не будуть зрозумілі.

b) Оскільки ефект від його власних дій обмежений, диверсант може впасти в зневіру, якщо тільки він не відчує, що він є членом великої, хоча і невидимої групи диверсантів, що діють проти ворога або уряду його власної країни і в інших місцях. Це може бути передано побічно: пропозиції, які він читає і чує, можуть включати спостереження про те, що конкретна техніка була успішною в тому чи іншому районі. Навіть якщо ця техніка непридатна до його оточення, чужий успіх спонукає його зробити аналогічні дії. Це також може бути передано безпосередньо: можуть бути придумані заяви, що вихваляють ефективність простого саботажу, які будуть опубліковані білим радіо, радіостанціями свободи і підривною пресою. Можуть бути поширені оцінки частки населення, що займається саботажем. Випадки успішного саботажу вже транслюються білим радіо і станціями "Свобода", і це слід продовжувати і розширювати там, де це сумісно з безпекою.
c) Більш важливим, ніж (a) або (b), було б створити ситуацію, в якій громадянин-саботажник набуває почуття відповідальності і починає навчати інших простому саботажу.

(2) Заохочення Деструктивності

Диверсанту слід вказати, коли обставини підходять, що він діє в цілях самооборони проти ворога або мстить ворогові за інші акти руйнування. Розумна частка гумору у викладі пропозицій щодо простого саботажу послабить напругу страху.

a) Диверсанту, можливо, доведеться змінити своє мислення, і йому слід сказати про це в багатьох словах. Там, де він раніше думав про те, щоб тримати свої інструменти гострими, тепер він повинен дозволити їм затупитися; поверхні, які раніше змащувалися, тепер повинні бути відшліфовані; зазвичай старанний, він тепер повинен бути ледачим і недбалим; і так далі. Як тільки йому буде запропоновано подумати про себе і предметах свого повсякденного життя, диверсант побачить у своєму найближчому оточенні безліч можливостей, які неможливо побачити на відстані. Слід заохочувати такий стан розуму, при якому все може бути саботовано.
b) Серед потенційних громадян-диверсантів, які повинні брати участь у фізичному знищенні, можна виділити два крайніх типи. З одного боку, є людина, яка не має технічної підготовки і не працює. Цій людині потрібні конкретні пропозиції щодо того, що він може і повинен знищити, а також подробиці щодо інструментів, за допомогою яких здійснюється руйнування.
c) На іншій крайності знаходиться людина, яка є техніком, наприклад, токарем або автомеханіком. Імовірно, ця людина змогла б розробити методи простого саботажу, які були б доречні на його власних об'єктах. Однак цю людину необхідно стимулювати, щоб він переорієнтував своє мислення в напрямку руйнування. Цього повинні досягти конкретні приклади, які не обов'язково повинні бути з його власної області.
d) Для поширення пропозицій та інформації, що стосуються простого саботажу,

можуть використовуватися різні засоби масової інформації, серед яких, залежно від поточної ситуації, можуть використовуватися: радіостанції або Радіо Свободи, фальшиві або офіційні листівки. Передачі або Листівки можуть бути спрямовані на конкретні географічні або професійні області, або вони можуть бути загальними за охопленням. Нарешті, агенти можуть бути навчені мистецтву простого саботажу в очікуванні того часу, коли вони зможуть передавати цю інформацію безпосередньо.

(3) Заходи Безпеки

a) Обсяг діяльності, здійснюваної диверсантом, буде визначатися не тільки кількістю можливостей, які він бачить, але і ступенем небезпеки, яку він відчуває. Погані новини поширюються швидко, і простий саботаж буде припинений, якщо буде заарештовано занадто багато простих диверсантів.

b) Не повинно бути складно підготувати листівки та інші засоби масової інформації (або диверсанта) про вибір зброї, часу і цілей, які застрахують диверсанта від виявлення і відплати. Серед таких пропозицій можуть бути наступні:

(1) Використовуйте матеріали, які здаються невинними. Ніж або пилочку для нігтів можна зазвичай носити при собі; будь-який з них є універсальним інструментом для нанесення пошкоджень. Сірники, камінчики, волосся, сіль, цвяхи і десятки інших руйнівних речовин можна носити з собою або зберігати у вашому житловому приміщенні, не викликаючи ніяких підозр. Якщо ви працюєте в певній галузі або галузі, ви можете легко носити і зберігати такі речі, як гайкові ключі, молотки, наждачний папір тощо.

(2) Намагатися здійснювати дії, за які може бути відповідальна велика кількість людей. Наприклад, якщо ви перегоріли проводку на заводі в центральній пожежній частині, це міг зробити майже будь-хто. Вуличний саботаж після темряви, який ви могли б зробити проти військового автомобіля або вантажівки, є ще одним прикладом діяння, в якому вас неможливо звинуватити.

3) Не бійтеся робити вчинки, в яких вас можуть звинуватити безпосередньо, до тих пір, поки ви робите це рідко, і до тих пір, поки у вас є правдоподібне виправдання: ви упустили свій гайковий ключ через електричну ланцюг, тому що повітряний наліт не дав вам спати минулої ночі, і ви напівдрімали на роботі. Завжди будьте щедрі у своїх вибаченнях. Часто вам можуть "зійти з рук" такі дії під прикриттям удаваної дурості, невігластва, надмірної обережності, страху бути запідозреним в саботажі або слабкості і тупості через недоїдання.

4) Після того, як ви зробили акт легкого саботажу, протистояти будь-якій спокусі чекати і подивитися, що станеться. Гулящі викликають підозру. Звичайно, бувають обставини, коли з Вашого боку було б підозріло виїхати. Якщо ви робите саботаж на своїй роботі, ви, природно, повинні залишатися на своїй роботі.

4. ІНСТРУМЕНТИ, ЦІЛІ ТА ТЕРМІНИ

a. Громадянин-диверсант не може перебувати під суворим контролем. Також нерозумно очікувати, що простий саботаж може бути точно зосереджений на конкретних типах цілей відповідно до вимог конкретної військової ситуації. Спроби контролювати простий саботаж відповідно до розвиваються військовими факторами,

крім того, можуть надати ворогові розвіддані, більш-менш цінні для прогнозування дати і арки помітно посиленою або помітно ослабленою військової активності.
b. Пропозиції про саботаж, звичайно, повинні бути адаптовані до тієї області, де вони повинні практикуватися. Цільові пріоритети для загальних типів ситуацій також можуть бути визначені для акцентування уваги в потрібний час підпільною пресою, станціями свободи і співпрацюючою пропагандою.

(1) На Загальних Умовах

a) Простий саботаж-це щось більше, ніж зловмисна шкода, і він завжди повинен складатися з дій, результати яких завдадуть шкоди матеріальним і людським ресурсам противника.
b) Диверсант повинен бути винахідливим у використанні свого повсякденного обладнання. Всіляка зброя проявить себе, якщо він подивиться на своє оточення в іншому світлі. Наприклад, наждачний пил-потужна зброя-на перший погляд може здатися недоступною, але якби диверсант розмолов молотком точилку для наждачних ножів або наждачний круг, у нього був би рясний запас.
c) Диверсант ніколи не повинен атакувати цілі, що виходять за рамки його можливостей або можливостей його інструментів. Недосвідчена людина не повинна, наприклад, намагатися використовувати вибухові речовини, а повинен обмежитися використанням сірників або іншої знайомої зброї.
d) Диверсант повинен намагатися пошкодити лише об'єкти та матеріали, які, як відомо, використовуються ворогом або призначені для використання ворогом на землі. Для нього буде безпечно припустити, що майже будь-який продукт важкої промисловості призначений для використання ворогом, і що найбільш ефективні Паливно-мастильні матеріали також призначені для використання ворогом. Однак без спеціальних знань йому було б небажано намагатися знищити продовольчі культури або продукти харчування.
(e) Хоча громадянин-диверсант може рідко мати доступ до військових об'єктів, він повинен віддавати цьому перевагу перед усіма іншими.

(2) Перед Військовим Наступом

У періоди затишшя у військовому сенсі такий акцент, який може бути зроблений на простому саботажі, цілком може бути зосереджений на промисловому виробництві, щоб зменшити потік матеріалів і обладнання до ворога. Розрізання гумової шини на армійському вантажівці може бути цінним актом; псування партії гуми на виробничому підприємстві - акт ще більшої цінності.

(3) Під Час Військового Наступу

a) Найбільш значним саботажем для району, який є або незабаром стане театром бойових дій, є той, наслідки якого будуть прямими і негайними. Навіть якщо наслідки відносно незначні і локалізовані, цей тип саботажу слід віддати перевагу діям, наслідки яких, хоча і широко поширені, є непрямими і відстроченими.

(1) Диверсанта слід заохочувати до нападу на транспортні засоби всіх видів.

До числа таких об'єктів відносяться дороги, залізниці, автомобілі, вантажівки, мотоцикли, велосипеди, поїзди і трамваї.

(2) Будь-які засоби зв'язку, які можуть бути використані владою для передачі інструкцій або моральних матеріалів, повинні бути об'єктами простого саботажу. До них відносяться телефонні, телеграфні та енергетичні системи, радіо, газети, плакати та публічні оголошення.

(3) Критично важливі матеріали, цінні самі по собі або необхідні для ефективного функціонування транспорту та зв'язку, також повинні стати мішенями для громадянина-диверсанта. Вони можуть включати масло, бензин, шини, продукти харчування та воду.

5. КОНКРЕТНІ ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ПРОСТОГО САБОТАЖУ

a. Неможливо оцінити бажаність простого саботажу в будь-якій області, не маючи на увазі досить конкретно, які окремі дії і результати охоплюються визначенням простого саботажу.

b. Нижче наводиться перелік конкретних дій, класифікованих відповідно до типів цілей. Цей список представлений як зростаючий, а не повний перелік методів простого саботажу. У міру розробки нових методів або вивчення нових видів кішок він буде вдосконалюватися і розширюватися.

(1) Будівлі

Склади, казарми, Офіси, Готелі та заводські будівлі є видатними цілями для простого саботажу. Вони надзвичайно сприйнятливі до пошкоджень, особливо від вогню; вони відкривають можливості для таких непідготовлених людей, як прибиральники, прибиральниці і випадкові відвідувачі; і, будучи пошкодженими, вони являють собою відносно велику перешкоду для ворога.

a) Пожежі можуть виникати скрізь, де є скупчення легкозаймистих матеріалів. Склади, очевидно, є найбільш перспективними цілями, але саботаж із застосуванням запальних засобів не обов'язково повинен обмежуватися тільки ними.

(1) По можливості організуйте так, щоб пожежа почалася після того, як ви підете. Використовуйте комбінацію свічки і паперу, встановивши її якомога ближче до легкозаймистого матеріалу, який ви хочете спалити: від аркуша паперу відірвіть смужку шириною три або чотири сантиметри і оберніть її навколо підстави свічки два або три рази. Скрутіть ще кілька аркушів паперу в вільні мотузки і помістіть їх навколо підстави свічки. Коли полум'я свічки досягне навколишньої смуги, воно запалиться і, в свою чергу, запалить навколишнє папір. Розмір, тепло і тривалість виникає полум'я будуть залежати від того, скільки паперу ви використовуєте і скільки її ви можете втиснути в невеликий простір.

(2) За допомогою такого полум'я не намагайтеся підпалити будь-які, крім легкозаймистих матеріалів, таких як бавовняна мішковина. Щоб запалити більш стійкі матеріали, використовуйте свічку плюс щільно згорнуту або скручену папір, просочену бензином. Щоб створити більш коротке, але ще більш гаряче полум'я, помістіть целулоїд, такий як ви можете знайти в старій гребінці, в гніздо з простого або насиченого паперу, яке повинно бути запалено свічкою.

(3) Щоб зробити інший тип простого запобіжника, змочіть один кінець мотузки в мастилі. Натріть щедру щіпку пороху на дюйм струни, де жирна струна зустрічається з чистою струною. Потім запаліть чистий кінець струни. Він буде горіти повільно, без полум'я (майже так само, як горить сигарета), поки не досягне мастила і пороху; потім він раптово спалахне. Потім оброблена мастилом струна буде горіти полум'ям. Того ж ефекту можна домогтися, використовуючи сірники замість жиру і пороху. Проведіть ниткою по сірникових голівках, стежачи за тим, щоб нитка не була притиснута або зав'язана вузлом. Вони теж викличуть раптове полум'я. Перевага цього типу запобіжника полягає в тому, що струна горить із заданою швидкістю. Ви можете розрахувати час пострілу по довжині і товщині обраної вами струни.

(4) Використовуйте запобіжник, подібний до запропонованого вище, щоб розпалити пожежу в офісі в неробочий час. Знищення записів та інших видів документів стало б серйозною перешкодою для ворога.

(5) У підвалах, де зберігаються відходи, прибиральники повинні накопичувати маслянисті і жирні відходи. Такі відходи іноді запалюються мимовільно, але їх легко можна підпалити сигаретою або сірником. Якщо ви прибиральник на нічному чергуванні, ви можете першим повідомити про пожежу, але не повідомляйте про це занадто рано.

(6) Чиста фабрика не схильна до загоряння, а ось брудна - так. Робітники повинні бути недбалі зі сміттям, а двірники повинні бути неефективні в прибиранні. Якщо накопичиться достатня кількість бруду і сміття, то в іншому випадку вогнетривка будівля стане легкозаймистим.

(7) Якщо в приміщенні, яке пустує вночі, використовується освітлювальний газ, щільно закрийте вікна, включіть газ і залиште в кімнаті палаючу свічку, щільно закривши за собою двері. Змініть час, газ вибухне, і може послідувати вибух, а може і не послідувати.

(b) Вода та інше

(1) Знищіть складські запаси, включивши автоматичну спринклерну систему. Ви можете зробити це, різко постукавши молотком по голівках розбризкувача або піднісши до них сірник.

(2) Забудьте надати папір у туалетах; покладіть щільно згорнутий папір, волосся та інші перешкоди в туалет. Просочіть губку густим розчином крохмалю або цукру. Щільно стисніть його в кульку, оберніть мотузкою і висушіть. Видаліть нитку, коли вона повністю висохне. Губка буде мати форму щільного твердого кульки. Спустіть воду в туалет або іншим чином введіть в каналізаційну лінію. Губка поступово збільшиться до свого нормального розміру і закупорить каналізаційну систему.

(3) Покладіть монету під лампочку в громадському будинку в денний час, щоб запобіжники перегоріли при включенні світла вночі. Самі запобіжники можуть виявитися неефективними, якщо покласти за них монету або навантажити їх товстим дротом. Тоді коротке замикання може привести або до загоряння, пошкодження трансформаторів, або до перегорання центрального запобіжника, що призведе до переривання розподілу електроенергії на великій площі.

(4) Засовуйте папір, шматочки дерева, шпильки і все інше, що може потрапити в замки всіх неохоронюваних входів в громадські будівлі.

(2) Промислове виробництво: виробництво

(a) Інструменти

а) Дайте ріжучим інструментам затупитися. Вони будуть неефективні, сповільнять

виробництво і можуть пошкодити матеріали і деталі, які ви будете використовувати в подальшому.

b) Залишайте пилки злегка скрученими, коли ви ними не користуєтеся. Через деякий час вони зламаються при використанні.

c) Використання дуже швидкого ходу призведе до передчасного зносу напилка. Так само буде відбуватися перетягування файлу повільними рухами під сильним тиском. Чиніть тиск як на хід назад, так і на хід вперед.

d) Очистіть Напилки, вдаривши їх об Лещата або заготовку; таким чином, вони легко ламаються.

e) Долота і Свердла будуть ламатися під сильним тиском.

f) ви можете вивести з ладу прес-пуансон, помістивши в нього більше матеріалу, ніж він розрахований, - наприклад, дві заготовки замість однієї.

g) Інструменти з механічним приводом, такі як Пневматичні Свердла, Клепальники і так далі, ніколи не працюють ефективно, коли вони брудні. Точки змащення і електричні контакти можуть бути легко забруднені звичайними скупченнями бруду або попаданням сторонніх предметів.

(b) Системи масла та мастила не тільки вразливі до легкого саботажу, але й мають вирішальне значення в кожній машині з рухомими частинами. Саботаж масла і мастила сповільнить виробництво або повністю зупинить роботу в стратегічних точках промислових процесів.

(1) Помістіть металевий пил або тирсу, дрібний пісок, товчене скло, наждачний пил (отримайте її, використовуючи точилку для наждачних ножів) і аналогічні тверді, зернисті речовини безпосередньо в системи змащення. Вони будуть дряпати гладкі поверхні, руйнуючи Поршні, стінки циліндрів, вали і підшипники. Вони будуть перегріватися і зупиняти двигуни, які зажадають капітального ремонту, нових деталей і капітального ремонту. Такі матеріали, якщо вони використовуються, повинні вводитися в системи змащення повз будь-яких фільтрів, які в іншому випадку могли б їх деформувати.

(2) Ви можете викликати знос будь-якої машини, відкривши систему фільтрів, проткнувши олівець або будь-який інший гострий предмет через сітку фільтра, а потім знову закривши її. Або, якщо ви можете швидко позбутися від нього, просто зніміть фільтр.

(3) Якщо ви не можете безпосередньо дістатися до системи змащення або фільтра, ви можете знизити ефективність масла, розбавивши його при зберіганні. В цьому випадку підійде практично будь-яка рідина, яка розбавить масло. Невелика кількість сірчаної кислоти, лаку, рідкого скла або лляної олії буде особливо ефективним.

(4) використання рідкого масла там, де наказано важке масло, призведе до поломки машини або нагрівання рухомого валу так, що він "замерзне" і зупиниться.

(5) Помістити будь-яку засмічуючу речовину в системи змащення або, якщо воно спливе, в масло, що зберігається. Скручені гребені людського волосся, обривки мотузки, мертві комахи і багато інших звичайних предметів будуть ефективні для зупинки або утруднення потоку масла по лініях подачі і фільтрам.

(6) За певних обставин ви можете повністю знищити масло, а не перешкоджати його ефективності, видаливши [stop-r???] з систем змащення або проколів барабани і банки, в яких воно зберігається.

(c) Системи охолодження

(1) Система водяного охолодження може бути виведена з ладу за досить короткий час зі значним пошкодженням двигуна або двигуна, якщо ви покладете в неї кілька щіпок твердого зерна, такого як рис або пшениця. Вони розбухнуть і перекривають циркуляцію води, і систему охолодження доведеться демонтувати, щоб усунути перешкоду. Тирса або волосся також можуть бути використані для засмічення системи водяного охолодження.

(2) Якщо в систему охолодження перегрітого двигуна швидко ввести дуже холодну воду, це призведе до стиснення і значного навантаження на корпус двигуна. Якщо ви зможете повторити обробку кілька разів, це призведе до розтріскування і серйозних пошкоджень.

(3) Ви можете знизити ефективність системи повітряного охолодження, забивши бруд і відходи у впускні або випускні клапани. Якщо в системі використовується вентилятор з ремінним приводом, зробіть нерівний розріз принаймні на півдорозі через ремінь; він зісковзне і, нарешті, розійдеться під напругою, а двигун перегріється.

(d) Бензин і нафтове паливо

Баки і заправні двигуни зазвичай доступні і легко відкриваються. Вони являють собою дуже вразливу мету для простих диверсійних дій.

(1) Покладіть кілька щіпок тирси або твердих зерен, таких як рис або пшениця, в паливний бак бензинового двигуна. Частинки засмітять лінію подачі, так що двигун зупиниться. Це займе деякий час, щоб виявити джерело проблеми. Хоча їх буде важко дістати, крихти натурального каучуку, які ви можете знайти в старих гумках і гумках для олівців, також ефективні.

(2) Якщо ви можете накопичувати цукор, покладіть його в паливний бак бензинового двигуна. Оскільки він спалює разом з бензином, він перетвориться в липке місиво, яке повністю зіпсує двигун і зажадає ретельного очищення і ремонту, мед і патока так само хороші, як цукор. Намагайтеся використовувати близько 75-100 грамів на кожні 10 галонів бензину.

(3) інші домішки, які ви можете ввести в бензин, призведуть до швидкого зносу двигуна і можливої поломки, дрібні частинки пемзи, піску, матового скла і металевого пилу можуть легко потрапити в бензобак. Переконайтеся, що частинки дуже дрібні, щоб вони могли проходити через струмінь карбюратора.

(4) Вода, сеча, вино або будь-яка інша проста рідина, яку Ви можете отримати в досить великих кількостях, розбавлять бензинове паливо до такої міри, що в циліндрі і двигуні не відбудеться згоряння...не буде рухатися. Достатньо однієї пінти до 20 галонів бензину. Використання солоної води може призвести до корозії та незворотного пошкодження двигуна.

(5) У разі дизельних двигунів залийте в паливний бак масло з низькою температурою спалаху; двигун не буде рухатися. Якщо в баку вже є відповідне масло, коли додається неправильний сорт, двигун буде тільки кульгати і бризкати.

(6) Паливопроводи до бензинових і масляних двигунів часто проходять через вихлопну трубу. Коли машина знаходиться в стані спокою, ви можете виконати невеликий отвір в паливопроводі і заткнути отвір воском. Коли двигун запрацює і вихлопна труба нагріється, віск розплавиться; паливо потрапить на вихлопну трубу, і почнеться полум'я.

(7) Якщо у вас є доступ до приміщення, де зберігається бензин, пам'ятайте, що пари газу, що накопичуються в закритому приміщенні, вибухнуть через n раз, якщо ви залишите в приміщенні палаючу свічку. Однак з каністр з бензином має відбуватися

значне випаровування в повітря приміщення. Якщо при знятті кришок банок в повітря надходить недостатньо бензину, щоб забезпечити рясне випаровування, ви можете додатково відкрити злегка сконструйовані банки ножом, льодорубом або заточеною пилкою для нігтів. Або проколіть крихітний отвір в баку, яке дозволить бензину витікати на підлогу. Це значно збільшить швидкість випаровування. Перш ніж запалити свічку, переконайтеся, що вікна закриті і в кімнаті настільки щільно, наскільки ви можете це зробити. Якщо ви бачите, що вікна в сусідній кімнаті широко відкриті, у вас є шанс влаштувати велику пожежу, яка знищить не тільки бензин, але і все інше поблизу; коли бензин вибухне, двері складського приміщення будуть розкриті, буде створений протяг в сусідні вікна, що викличе прекрасний пожежа.

(е) Електродвигуни

Електродвигуни (включаючи динамо-машини) більш обмежені, ніж цілі, які обговорювалися досі. Вони не можуть бути легко саботовані або без ризику отримання травм некваліфікованими особами, які в іншому випадку могли б мати хороші можливості для знищення.

(1) Встановіть реостат на високу точку опору у всіх типах електродвигунів. Вони перегріються і загоряться.

(2) Відрегулюйте реле перевантаження на дуже високе значення, що перевищує потужність двигуна. Потім перевантажте двигун до такої міри, що він перегріється і вийде з ладу.

(3) Пам'ятайте, що пил, бруд і волога є ворогами електрообладнання. Пролийте пил і бруд на місця з'єднання проводів електродвигунів з клемами, а також на ізолюючі деталі. Це призведе до неефективної передачі струму і, в деяких випадках, до коротких замикань. Мокрі генераторні двигуни для створення коротких замикань.

(4) " Випадково " пошкодити ізоляцію на дроті, послабити гайки на з'єднаннях, виконати неправильні з'єднання і неправильні з'єднання в проводці, щоб витрачати електричний струм даремно і знизити потужність електродвигунів.

(5) Пошкодження колекторів може знизити вихідну потужність або призвести до короткого замикання в двигунах постійного струму: послабте або зніміть утримуючі кільця колектора. Посипте колектори вуглецевим, графітовим або металевим пилом. Нанесіть трохи мастила або масла на контактні точки колекторів. Там, де колекторні стрижні розташовані близько один до одного, заповніть проміжки між ними металевим пилом або підпиляєте їх краю зубилом так, щоб зуби на сусідніх стрижнях сходилися або майже сходилися, і струм міг проходити від одного до іншого.

(6) Покладіть шматок дрібнозернистого наждачного паперу розміром в половину поштової марки в потрібне місце де це призведе до зносу обертових щіток. Наждачний папір -і двигун будуть знищені в результаті пожежі.

(7) Посипте контактні кільця вуглецевим, графітовим або металевим пилом, щоб запобігти витоку струму або короткого замикання. Коли двигун працює на холостому ходу, надріжте контактні кільця зубилом.

(8) Викличте зупинку або неефективність двигуна, завдавши пил, змішану з мастилом, на поверхню якоря, щоб він не стикався належним чином.

(9) Щоб перегріти електродвигуни, змішайте пісок з важким мастилом і намажте його між статором і ротором або вставте між ними тонкі металеві шматочки. Щоб запобігти ефективній генерації струму, помістіть між ними Підмітальні засоби, масло, смолу або фарбу.

(10)У двигунах, що використовують трифазний струм, глибоко надріжте один

з підвідних проводів ножем або напилком, коли машина знаходиться в стані спокою, або замініть один з трьох запобіжників перегорілим запобіжником. В першому випадку двигун зупиниться через деякий час, а в другому він не запуститься.

(f) Трансформатори

(1) Трансформатори типу [з масляним покриттям???] можуть бути виведені з ладу, якщо ви наллєте в масляний бак воду, солону воду, охолоджуючу рідину для верстатів або гас.

(2) У трансформаторах з повітряним охолодженням заблокуйте вентиляцію, склавши сміття навколо трансформатора.

(3) У всіх типах трансформаторів посипте зовнішні втулки та інші відкриті електричні деталі вуглецевим, графітовим або металевим пилом.

(g) турбіни здебільшого мають міцну конструкцію, міцно розміщені і важкодоступні. Їх вразливість до простого саботажу дуже низька.

(1) Після огляду або ремонту гідротурбіни ненадійно закріпіть кришку, щоб вона не здулася і не залила установку водою. Незакріплена кришка парової турбіни призведе до її витоку і уповільнення роботи.

(2) У водяних турбінах вставте великий шматок металобрухту в головку заглушки, відразу за просіюванням, щоб вода забрала пошкоджуючий матеріал вниз до обладнання установки.

(3) Коли паропровід до турбіни відкритий для ремонту, покладіть в нього шматки металобрухту, які будуть викинуті в турбінне обладнання, коли пар знову підніметься.

(4) Створіть витік в трубопроводі, що подає масло в турбіну, так що масло потрапить в трубу гарячої пари і викличе пожежу.

(h) Котли

(1) Знижуйте ефективність парових котлів будь-яким можливим способом. Налийте в них занадто багато води, щоб вони запускалися повільно, або тримайте тиск під ними низьким, щоб вони не працювали. Дайте їм висохнути і збільште вогонь; вони потріскаються і зіпсуються. Особливо хороший трюк-продовжувати класти в котел вапняк або воду, що містить вапно; це призведе до відкладення вапна на дні і з боків. Цей осад забезпечить дуже хорошу ізоляцію від тепла; після того, як його накопичиться достатня кількість, котел буде повністю марний.

(3) Виробництво: Метали

(a) Залізо та сталь

(1) Утримуйте доменні печі в такому стані, щоб їх доводилося часто зупиняти для ремонту. При виготовленні вогнетривкої цегли для внутрішньої футеровки доменних печей додавайте додаткову порцію смоли, щоб вони швидко зношувалися і вимагали постійної повторної футеровки.

(2) Виготовте стрижні для лиття таким чином, щоб вони були заповнені бульбашками повітря і в результаті вийшла недосконала виливок.

(3) Переконайтеся, що стрижень у формі не підтримується належним чином, так що стрижень прогинається або виливок псується через неправильне положення стрижня.

(4) При відпуску сталі або чавуну застосовуйте занадто багато тепла, щоб отримані прутки і злитки були низької якості.

(b) Інші метали

Пропозицій немає.

(4) Виробництво: видобуток корисних копалин і видобуток корисних копалин
(a) Вугілля

(1) Легкий удар по вашій масляній лампі Деві погасить її, і, щоб запалити її знову, вам доведеться знайти місце, де немає вогкості від вогню. Витратьте багато часу на пошуки цього місця.

(2) Ковалі, що виготовляють пневматичні кирки, не повинні загартовувати їх належним чином, щоб вони швидко затупилися.

(3) Ви можете легко вивести свій пневматичний вибір з ладу. Налийте невелику кількість води через масляний важіль, і ваш кирка перестане працювати. Вугільний пил і неправильна мастило також виведуть його з ладу.

(4) послабте ланцюг, який тягне ковшові конвеєри, що перевозять вугілля, Глибока вм'ятина в ланцюзі, зроблена ударами кирки або лопати, призведе до її розриву при нормальному напрузі. Як тільки ланцюг обривається, зазвичай або іншим чином, не поспішайте повідомляти про пошкодження; не поспішайте піднімати ланцюг для ремонту і повертати її назад після ремонту.

(5) Спускати з рейок шахтні вагони, встановлюючи перешкоди на рейках і в точках перемикання. Якщо можливо, виберіть галерею, де вагони з вугіллям повинні проїжджати один повз одного, щоб рух було утруднено.

(6) Відправляйте разом з вугіллям велику кількість породи та іншого непотрібного матеріалу.

(5) Виробництво: Сільське господарство
(a) Машинне обладнання

(1) Див. пункт 5 b. (2) (c), (d), (e).

(б) Посіви і худоба, ймовірно, будуть знищені тільки в районах, де є великі надлишки продовольства або де ворог (режим), як відомо, реквізує продовольство.

(1) Кормові культури для худоби. Дозвольте врожаю збиратися занадто рано або занадто пізно. Псуйте запаси зерна, фруктів і овочів, замочуючи їх у воді, щоб вони згнили. Псуйте фрукти і овочі, залишаючи їх на сонці.

(6) Транспорт: Залізниці
(a) Пасажири

(1) Зробити проїзд на поїзді якомога більш незручним для особового складу противника. Допускайте помилки при видачі квитків на поїзд, залишаючи частини поїздки відкритими в квитковій книжці; видайте два квитки на одне і те ж місце в поїзді, щоб вийшов цікавий суперечка; ближче до часу поїзда замість видачі роздрукованих квитків повільно виписуйте їх від руки, продовжуючи процес до тих пір, поки поїзд не буде готовий. майже готовий до від'їзду або вже покинув станцію. На дошках оголошень станцій, що оголошують про прибуття і відправлення поїздів, стежте за тим, щоб вказувалася помилкова і вводить в оману інформація про поїзди, що прямують у ворожі пункти призначення.

(2) У поїздах, що прямують у ворожі пункти призначення, супроводжуючі повинні робити життя пасажирів якомога більш незручною. Слідкуйте за тим, щоб їжа була особливо поганою, купуйте квитки після півночі, дуже голосно телефонуйте на всі станції вночі, звертайтеся з багажем якомога більш шумно вночі і так далі.

(3) Слідкуйте за тим, щоб багаж ворожого персоналу був втрачений або вивантажений не на тих станціях. Поміняйте адресні мітки на ворожому багажі.

(4) Інженери повинні стежити за тим, щоб поїзди ходили повільно або робили незаплановані зупинки з поважних причин.

(b) Перемикачі, сигнали та маршрутизація

(1) Замініть дроти в розподільних щитах, що містять сигнали і перемикачі, так, щоб вони підключалися до неправильних клем.

(2) Відпустіть штовхачі так, щоб сигнальні важелі не працювали; вимкніть сигнальні вогні; замініть
кольорові лінзи на червоні і зелені вогні.

(3) розподіліть і закріпіть точки перемикання на доріжці так, щоб вони не переміщалися, або помістіть камені або щільно упаковану бруд між точками перемикання.

(4) Рясно посипте кам'яною сіллю або звичайною сіллю електричні з'єднання точок перемикання і прилеглу землю. Коли піде дощ, вимикач буде закорочений.

(5) Слідкуйте за тим, щоб вагони ставилися не в ті поїзди. Зніміть етикетки з автомобілів, які потребують ремонту, і прикріпіть їх до автомобілів в хорошому стані. Залиште з'єднання між вагонами якомога вільнішими.

c) дорожні полотна і відкрита колія

(1) На повороті вийміть болти з кріпильних пластин, що з'єднуються з секціями зовнішньої рейки, і приберіть гравій, золу або бруд на кілька футів з кожної сторони з'єднувального з'єднання.

(2) Якщо від'єднати Tie-пластину на стику і послабити шпальні цвяхи з кожної сторони стику, стає можливим перемістити секцію рейки, розкласти дві секції рейки і вбити шип вертикально між ними.

(d) Масло та мастило

(1) Див. 5 b. (2) (b).

(2) Стисніть мастильні труби кліщами або втисніть їх молотками, щоб перекрити потік масла.

(e) Системи охолодження

(1) Див. пункт 5 b '(2) (c).

(f) Бензин і нафтове паливо

(1) Див. пункт 5 b(2) (d).

(g) Електродвигуни

(1) Див. пункт 5 b(2) (e) і (f).

(h) Котли

(1) Див. пункт 5 b(2) (h).

(2) Після огляду залийте важке масло або смолу в котли двигунів або покладіть близько кілограма м'якого мила в воду в тендері.

(i) Гальма та інше

(1) Двигуни повинні працювати на високих швидкостях і надмірно використовувати гальма на поворотах і спусках.

(2) Пробийте отвори в клапанах повітряного гальма або трубах подачі води.

(3) В останньому вагоні пасажирського поїзда або передньому вагоні вантажного поїзда видаліть вату з ящика для журналів і замініть її промасленими ганчірками.

(7) Транспорт: Автомобільний

a) Дороги. Пошкодження доріг [(3) нижче] відбувається повільно і, отже, недоцільно в якості заходу в день " Д "або майже в день"Д".

(1) Змінюйте покажчики на перехрестях і розвилках; ворог піде не в ту сторону, і

можуть пройти милі, перш ніж він виявить свої помилки. У районах, де рух складається в основному з ворожих автомобілів, вантажівок і автоколон різних видів, приберіть сигнали небезпеки з поворотів і перехресть.

(2) Коли ворог запитує дорогу, дайте йому невірну інформацію. Особливо коли поблизу знаходяться ворожі автоколони, водії вантажівок можуть поширювати чутки і давати неправдиву інформацію про те, що мости не працюють, пороми закриті і попереду чекають об'їзні шляхи.

(3) Якщо ви можете почати завдавати шкоди дорозі з інтенсивним рухом, проїжджаючий транспорт і стихії зроблять все інше. Будівельні бригади можуть бачити, що в бетон засипано занадто багато піску або води або що Дорожня основа має слабкі місця. Будь-який бажаючий може зачерпнути колії на асфальтових і щебеневих дорогах, які стають м'якими в жарку погоду; проїжджаючі вантажівки підкреслять колії до такої міри, що буде потрібно істотний ремонт. Грунтові дороги також можна розчистити. Якщо ви дорожній робітник, вам буде потрібно всього кілька хвилин, щоб відвести невеликий струмок від шлюзу, щоб він перейшов і роз'їв дорогу.

(4) розкидайте бите скло, цвяхи і гострі камені на дорогах, щоб проколоти шини.

(B) Пасажири

(1) Водій автобуса може проїхати повз зупинку, де ворог хоче вийти. Таксисти можуть витратити час даремно і заробити додаткові гроші, проїхавши по максимально довгому маршруту до місця призначення.

(c) Масло та мастило

(1) Див. 5 b. (2) (b).

(2) Від'єднайте масляний насос; це призведе до перегорання основних підшипників менш ніж за 50 миль нормальної їзди.

(d) Радіатор

(1) Див. 5 b. (2) (c).

(e) Паливо

(1) Див. пункт 5 b. (2) (d).

(f) Акумулятор і запалювання

(1) Засуньте шматочки дерева в замок запалювання; послабте або замініть з'єднання за розподільним щитом; засипте бруд в свічки запалювання; пошкодити точки розподільника.

(2) Увімкніть світло в припаркованих автомобілях, щоб розрядити акумулятор.

(3) механіка може зіпсувати батареї кількома непомітними способами: зніміть кришку клапана з елемента і похило вставте викрутку у відкритий отвір для води, розбивши пластини елемента; ніяких пошкоджень не буде видно, коли ви знову одягнете кришку. Залізні або мідні тирса, поміщені в клітини, тобто опущені в кислоту, значно скоротять термін їх служби. Мідні монети або кілька шматків заліза зроблять те ж саме, але повільніше. Від ста до 150 кубічних сантиметрів оцту в кожній комірці значно скорочує термін служби батареї, але запах оцту може видати, що сталося.

(G) Шестерні

(1) Видаліть мастило або нанесіть занадто легку мастило в коробку передач і інші шестерні.

(2) У вантажних автомобілях, тракторах та інших машинах з важкими передачами закріпіть корпус коробки передач ненадійно, вставивши Болти тільки в половину отворів для болтів. Шестерні будуть сильно трястися при використанні і незабаром зажадають ремонту.

(h) Шини

(1) Поріжте або проколить шини неохоронюваних транспортних засобів. Помістіть цвях в сірникову коробку або іншу маленьку коробку і встановіть його вертикально перед задньою шиною нерухомого автомобіля; коли автомобіль рушить, цвях акуратно пройде через шину.

(2) Шину легко пошкодити в шиномонтажній майстерні: при ремонті плоских шин всередині корпусу може пролитися скло, бензин, каустична сода або інший матеріал, який проколе або роз'їсть трубку. Якщо ви помістите клейку речовину всередину трубки, наступна площина приклеїть трубку до корпусу і зробить її непридатною для використання. Або, коли ви лагодите спущену шину, ви можете просто залишити між трубкою і корпусом предмет, який в першу чергу викликав спущену шину.

(3) При складанні шини після ремонту накачуйте трубку якомога швидше. Замість того щоб заповнюватися плавно, він може зморщитися, і в цьому випадку він швидко зношується. Або, коли ви збираєте шину, подивіться, чи зможете ви затиснути трубку між ободом шини і ободом колеса, щоб в результаті стався викид.

(4) При подачі повітря в шини стежте за тим, щоб тиск в них було нижче нормального, так що це призведе до більшого, ніж зазвичай, зносу. При заповненні шин на подвійних колесах накачуйте внутрішню шину до набагато більш високого тиску, ніж зовнішню; таким чином, обидві шини зношуються швидше. Погано вирівняні колеса також швидко зношують шини; ви можете залишити колеса не вирівняними, коли вони приходять на регулювання, або ви можете вивести їх з ладу сильним ударом ноги або повільно і по діагоналі в'їхати на бордюр.

(5) Якщо у вас є доступ до запасів шин, ви можете зіпсувати їх, проливши на них масло, бензин, їдку кислоту або бензин. Синтетичний каучук, однак, менш сприйнятливий до цих хімічних речовин.

(8) Транспорт: Вода

(a) навігація

(1) Персонал барж і річкових суден повинен поширювати помилкові чутки про судноплавство і умовах водних шляхів, по яких вони подорожують. Скажіть іншим капітанам барж і човнів, щоб вони слідували по каналах, які потребують додаткового часу, або змушували їх обходити канали.

(2) Капітани барж і річкових суден повинні з особливою обережністю переміщатися поблизу шлюзів і мостів, щоб не витрачати свій час і час інших суден, яким, можливо, доведеться їх чекати. Якщо ви не будете достатньо часто перекачувати трюми суден і барж, вони будуть повільніше і складніше в управлінні. Баржі," випадково " сідають на мілину, теж ефективно витрачають час даремно.

(3) Обслуговуючий персонал на поворотних, розвідних або підвісних мостах може затримувати рух по мосту або по водному шляху під ним через повільність, капітани суден можуть залишати без нагляду розвідні мости відкритими, щоб затримати дорожній рух.

(4) Додайте або зменшіть компенсуючі магніти до Компаса на вантажних суднах. Розмагнітьте компас або неправильно відрегулюйте його, сховавши поруч з ним великий шматок сталі або заліза.

(b) Вантаж

(1) Під час завантаження або розвантаження поводьтеся з вантажем недбало, щоб не пошкодити його. Розташуйте вантаж так, щоб найслабші і легкі ящики і коробки знаходилися на дні трюму, а найважчі - зверху. Недбало надягайте кришки люків і

брезент, щоб дощ і миття палуби не пошкодили вантаж. Зауважте поплавкові клапани відкритими, щоб резервуари для зберігання Не переповнювалися швидкопсувними товарами.

(9) Повідомлення

(a) Телефон

(1) На офісних, готельних та обмінних комутаторах затримують передачу ворожих викликів, дають їм неправильні номери, відключають їх "випадково" або забувають відключити їх, щоб лінія не могла бути використана знову.

(2) Заважайте офіційним і особливо військовим справам, роблячи принаймні один телефонний дзвінок в день в штаб противника; коли ви їх отримаєте, скажіть їм, що ви помилилися номером. Телефонуйте у військові або поліцейські управління і робіть анонімні неправдиві повідомлення про пожежі, повітряні нальоти, бомби.

(3) У офісах і будівлях, що використовуються ворогом, відкрутіть навушники телефонних приймачів і зніміть діафрагму. Електрики та фахівці з ремонту телефонів можуть зробити погані з'єднання та пошкодити ізоляцію, так що перехресні розмови та інші види електричних перешкод зроблять розмови важкими або неможливими для розуміння.

(4) Виведіть батареї під автоматичними розподільними щитами з ладу, скинувши цвяхи, металеві предмети або монети в осередку. Якщо ви зможете обробити половину батарей таким чином, комутатор перестане працювати, ціла система телефонного зв'язку може бути порушена, якщо ви зможете вивести з ладу 10 відсотків елементів в половині батарей центрального акумуляторного відділення.

(b) Телеграф

(1) Затримуйте передачу і доставку телеграм ворожим адресатам.

(2) Спотворюйте телеграми ворожим адресатам, щоб довелося відправляти іншу телеграму або дзвонити на великі відстані. Іноді це можна буде зробити, змінивши одну букву В слові-наприклад, змінивши "мінімум" на "максимум", щоб людина, яка отримує телеграму, не знала, мається на увазі "мінімум"або " максимум".

(c) Транспортні лінії

(1) Переріжте телефонні та телеграфні лінії передачі. Пошкодьте ізоляцію на лініях електропередачі, щоб викликати перешкоди.

(d) Пошта

(1) Співробітники поштового відділення можуть стежити за тим, щоб ворожа пошта завжди затримувалася на один день або більше, щоб її клали не в ті мішки і так далі.

(e) Кінофільми

(1) Оператори проекторів можуть зіпсувати кінохроніку та інші ворожі пропагандистські фільми поганим фокусуванням, прискоренням або уповільненням фільму і викликаючи часті поломки плівки.

(2) Аудиторія може зруйнувати цілі ворожої пропаганди, аплодуючи, щоб заглушити слова оратора, голосно кашляючи і розмовляючи.

(3) Будь-хто може перервати показ ворожого пропагандистського фільму, поклавши дві або три дюжини великих метеликів в паперовий пакет. Візьміть сумку з собою в кіно, покладіть її на підлогу в порожній частині кінотеатру, коли ввійдете, і залиште її відкритою. Метелики вилетять і заберуться в промінь проектора, так що плівка буде прихована тріпотливими тінями.

(1) Радіо

(1) Інженерам станції буде досить легко перемодулювати передачі розмов людей, що передають ворожу пропаганду або інструкції, так що вони будуть звучати так, як якщо б вони говорили через важке бавовняне ковдру з повним ротом кульок.

(2) У вашому власному багатоквартирному будинку ви можете створювати перешкоди прийому радіосигналів в ті моменти, коли ворог хоче, щоб всі слухали. Зніміть штепсельну вилку з кінця шнура електричного освітлення; вийміть з шнура трохи дроту і прив'яжіть його до двох клем двоконтактної вилки або трьох клем чотириконтактної вилки. Потім візьміть його з собою і вставте в стільки настінних і підлогових розеток, скільки зможете знайти. Кожен раз, коли ви вставляєте вилку в нову ланцюг, ви перегораєте запобіжник і відключаєте всі радіоприймачі, що працюють від цього ланцюга, до тих пір, поки не буде вставлений новий запобіжник.

(3) Пошкодження ізоляції будь-якого електрообладнання має тенденцію створювати радіоперешкоди в безпосередній близькості, особливо на великих генераторах, неонових вивісках, люмінесцентному освітленні, рентгенівських апаратах і лініях електропередачі. Якщо робітники зможуть пошкодити ізоляцію на лінії високої напруги поблизу ворожого аеродрому, вони ускладнять і, можливо, унеможливлять радіозв'язок між Землею і літаком протягом тривалого часу доби.

10) Електроенергія

(a) Турбіни, Електродвигуни, Трансформатори

(1) Див. пункт 5 b. (2) (e), (f) і (g).

(b) Лінії електропередачі

(1) Лінійні оператори можуть послабити і забруднити ізолятори, що призведе до витоку електроенергії. Їм також буде досить легко кілька разів прив'язати шматок дуже важкої мотузки взад і вперед між двома паралельними лініями передачі, кожен раз намотуючи її на кілька оборотів навколо дроту. Попередньо нитку слід сильно просочити сіллю, а потім висушити. Коли йде дощ, струна стає провідником, і в результаті відбувається коротке замикання.

(11) Загальне втручання в організації та виробництво

а) Організації та конференції

(4) Наполягайте на тому, щоб робити все через "канали". Ніколи не допускайте прийняття коротких рішень для прискорення прийняття рішень.

(5) Вимовляти "мови". Говоріть якомога частіше і як можна довше. Проілюструйте свої "тези" довгими анекдотами та розповідями про особистий досвід. Ніколи не соромтеся зробити кілька відповідних" патріотичних " коментарів.

(6) По можливості передавайте всі питання в комітети для "подальшого вивчення і розгляду". Постарайтеся зробити комітети якомога більш численними-ніколи не менше п'яти.

(7) Якомога частіше піднімайте не відносяться до справи питання.

(8) Поторгуйтесь через точні формулювань повідомлень, протоколів, резолюцій.

(9) Поверніться до питань, вирішених на останньому засіданні, і спробуйте знову відкрити питання про доцільність цього рішення.

(7) Пропагуйте "обережність". Будьте "розсудливі" і закликайте своїх колег-учасників конференції бути "розсудливими" і уникати поспіху, яка згодом може привести до труднощів або труднощів.

(8) Будьте стурбовані правильністю будь - якого рішення-підніміть питання

про те, чи підпадає розглядається дія під юрисдикцію групи або воно може суперечити політиці будь-якого вищого ешелону.

(b) Менеджери та Керівники

(1) Вимагайте письмових розпоряджень.

(2) "Неправильно розумійте" накази. Задавайте нескінченні питання або вступайте в тривалу переписку з приводу таких замовлень. Чіпляйтеся до них, Коли зможете.

(3) Зробіть все можливе, щоб затримати доставку замовлень. Навіть якщо частини замовлення можуть бути готові заздалегідь, не доставляйте його до тих пір, поки він не буде повністю готовий.

(4) Не замовляйте нові робочі матеріали до тих пір, поки ваші поточні запаси практично не будуть вичерпані, так що найменша затримка у виконанні Вашого замовлення означатиме зупинку.

(5) Замовляйте високоякісні матеріали, які важко дістати. Якщо ви не змусите їх сперечатися про це. Попередьте, що неякісні матеріали означатимуть неякісну роботу.

(6) При виконанні робочих завдань завжди спочатку підписуйте несуттєві завдання. Слідкуйте за тим, щоб важливі робочі місця були доручені неефективним працівникам з поганими машинами.

(7) Наполягайте на бездоганній роботі у відносно неважливих виробах; відправляйте назад на доопрацювання ті, які мають найменший недолік. Схваліть інші дефектні деталі, дефекти яких не видно неозброєним оком.

(8) Допускайте помилки при прокладці маршруту, щоб деталі і матеріали відправлялися не в те місце на заводі.

(9) При навчанні нових працівників давайте неповні або вводячі в оману інструкції.

(10) Щоб знизити моральний дух, а разом з ним і виробництво, будьте ласкаві до неефективних працівників; дайте їм незаслужене підвищення по службі. Дискримінувати ефективних працівників; несправедливо скаржитися на їх роботу.

(11) Проводьте конференції, коли належить виконати більш важливу роботу.

(12) Помножте паперову роботу правдоподібними способами. Почніть дублювати файли.

(13) Помножте процедури та дозволи, пов'язані з видачею інструкцій, платіжними чеками і так далі. Дивіться, щоб три людини схвалювали все, що міг би зробити один.

(14) Застосовуйте всі правила до останньої літери.

c) Офісні працівники

(1) Допускайте помилки в кількості матеріалу при копіюванні замовлень. Плутають схожі імена. Використовуйте неправильні адреси.

(2) Продовжіть листування з урядовими бюро.

(3) Неправильно заповнюйте важливі документи.

(4) При створенні копій під копірку теж зробіть одну. Їх небагато, так що доведеться виконати додаткову роботу з копіювання.

(5) Повідомте важливим абонентам, що бос зайнятий або розмовляє по іншому телефону.

(6) Затримайте відправку пошти до наступного збору.

(7) Поширюйте тривожні чутки, які звучать як внутрішня дурь.

(d) Співробітники

(1) Працюйте повільно. Придумайте способи збільшити кількість рухів, необхідних для вашої роботи: використовуйте легкий молоток замість важкого, спробуйте використовувати маленький гайковий ключ, коли необхідний великий, застосовуйте невелике зусилля там, де потрібно значне зусилля, і так далі.

(2) Створюйте якомога більше перерв у своїй роботі: при зміні матеріалу, з яким ви працюєте, як на токарному верстаті або перфораторі, витрачайте на це непотрібний час. Якщо ви ріжете, формуєте або виконуєте інші вимірювальні роботи, вимірюйте розміри в два рази частіше, ніж вам необхідно. Коли ви йдете в туалет, проводите там більше часу, ніж необхідно. Забудьте інструменти, так що вам доведеться повертатися за ними.

(3) Навіть якщо ви розумієте мову, прикиньтеся, що не розумієте інструкцій іноземною мовою.

(4) Зробіть вигляд, що інструкції важкі для розуміння, і попросіть повторити їх кілька разів. Або Прикиньтеся, що вам особливо не терпиться виконати свою роботу, і чіпляйтесь до майстра з непотрібними питаннями.

(5) Виконуйте свою роботу погано і звинувачуйте в цьому погані інструменти, машини або обладнання. Скаржтеся, що ці речі заважають вам правильно виконувати свою роботу.

(6) Ніколи не передавайте свої навички та досвід новому або менш кваліфікованому працівнику.

(7) Всіляко заважати адміністрації. Заповнюйте форми нерозбірливо, щоб їх довелося переписувати; допускайте помилки або пропускайте запитувану інформацію в формах.

(8) Якщо можливо, приєднуйтесь або допоможіть організувати групу для представлення керівництву проблем співробітників. Слідкуйте за тим, щоб прийняті процедури були якомога більш незручними для керівництва, що передбачають присутність великої кількості співробітників на кожній презентації, що тягнуть за собою більше однієї зустрічі по кожній скарзі, піднімають проблеми, які в значній мірі є уявними, і так далі.

(9) Неправильно направляти матеріали.

(10) Змішайте хороші деталі з непридатним для використання ломом і бракованими деталями.

(12) Загальні прийоми для зниження морального духу і створення плутанини

a) Давайте розлогі і незрозумілі пояснення при допиті.
b) Повідомляйте про уявних шпигунів або небезпеки в гестапо або поліцію.
c) Поводьтеся нерозумно.
d) Будьте настільки дратівливими та сварливими, наскільки це можливо, щоб не потрапити в біду.
e) Неправильно розумійте всілякі правила, що стосуються таких питань, як нормування, транспортування, правила використання кераміки.
f) Скаржтеся на фальшиві матеріали.
g) На публіці холодно поводьтеся з громадянами осі або зрадниками.
h) Припиняйте всі розмови, коли громадяни осі або зрадники входять в категорію.
i) Плачте і істерично ридайте з будь-якого приводу, особливо коли стикаєтеся з урядовими чиновниками.

j) Бойкотуйте всі фільми, розваги, концерти, газети, які будь-яким чином пов'язані з владою зрадника.
k) Не співпрацюйте в схемах порятунку.